



SILENCERS GO-KART



MC Racing srl

Via E. Mattei, 11/A - Z.I. 35030 SACCOLONGO (PD)

Tel. - Fax - Whatsapp: **049.8016600**

P. IVA, C.F. e Numero Iscrizione al RI di PD 03443830280

e-mail: info@mcracing.it • www.mcracing.it



LISTINO • LIST
2019



Silenziatore New MC

Panoramica del prodotto

Novità 2019 MC Racing, arriva il CIK-FIA038-SE-93, un silenziatore riservato alla categoria kz 125. Sarà un silenziatore tutto nuovo, dalla filosofia del prodotto alla realizzazione, grazie anche all'utilizzo di software di progettazione 3D e di simulazione fluidodinamica, comprovati poi da numerosi test al banco prova e pista.



Canna forata conica

All'esterno il silenziatore presenta la classica forma cilindrica, ma è al suo interno che nasconde la maggior parte della innovazione con una sezione conica che permette di avere una curva di potenza molto più sfruttabile in pista.

Progettazione e simulazione 3D

Tutto il silenziatore è stato modellato e progettato con software 3D, questo ci ha permesso di studiare nei dettagli ogni componente ancora prima di produrlo e provare varie soluzioni al simulatore.

Quanto cambia la canna forata?

Si potrebbe pensare che il silenziatore in un impianto di scarico abbia il solo scopo di abbattere l'impatto acustico di un terminale di scarico, come porta a pensare il nome stesso, ma non è esattamente come si potrebbe pensare.



Il silenziatore è spesso sottovalutato o modificato solo per avere un suono più appagante all'udito, ma dal punto di vista prestazionale il silenziatore è a tutti gli effetti una parte dello scarico e modifica le prestazioni in modo considerevole. Nel motore a due tempi lo studio dello scarico è di fondamentale importanza, infatti, il motore rinnova la carica tramite onde di pressione fasate tra aspirazione e scarico. In parole più semplici si cerca di avere una pressione all'aspirazione che spinga il combustibile fresco dentro la camera di scoppio e spinga fuori il combustibile esausto e soprattutto una contropressione allo scarico che funzionerà come una sorta di "aspirapolvere" risucchiando i gas esausti dalla camera aspirando quelli freschi.

Nella fase finale del lavaggio della camera di combustione si cercherà, invece, di avere un aumento di pressione, per evitare di far uscire i gas freschi prima di utilizzarli e per evitare di far uscire più gas di quelli che riescono ad entrare nella stessa durata di tempo. Per soddisfare queste esigenze gli scarichi dei motori due tempi sono sempre dotati di un doppio cono lungo il terminale, ovvero un divergente/convergente che viene studiato proprio per questo scopo.

Nel terminale di scarico si genera un effetto dinamico molto simile, anche se meno intenso. Utilizzando quindi dei coni divergenti o convergenti si può ottenere una miglior risposta dal motore, bilanciando dove lo scarico non era ancora riuscito a bilanciare e ripulendo la curva dai buchi di potenza. Quello che siamo riusciti a fare con questo terminale dopo varie prove simulate e varie prove poi al banco con i primi prototipi è stato proprio ripulire la curva della potenza ed ottenere la contropressione necessaria a migliorare il lavaggio della camera.

Il terminale di scarico MC Racing CIK-FIA038-SE-93 permette un rendimento molto migliore del motore.



Verifiche al test al banco

Al termine della fase di progettazione è seguito un lungo periodo al banco prova, dove sono state vagliate tutte le possibili soluzioni individuate al simulatore.



LISTINO • LIST 2019



SERBATOIO DI RECUPERO
SFIATO OLIO
Prezzo: € 20,00 + IVA



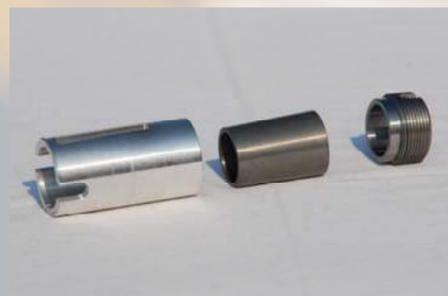
RECOVERY TANK FOR OIL
Price: € 20,00 + VAT



CULLA IN FERRO PER SUPPORTO
SILENZIATORE DIAMETRO: 60/70
Prezzo: € 20,00 + IVA



SUPPORT FOR SILENCER
SILENCER DIAMETER: 60/70
Price: € 20,00 + VAT



BOCCOLA RINFORZO ASSALE CON
POSSIBILITÀ DI CHIAVE PER
MONTAGGIO
Prezzo: € 60,00 (boccola) + IVA
Prezzo: € 35,00 (chiave) + IVA



AXIAL REINFORCEMENT BUSH
WITH KEY POSSIBILITY FOR
ASSEMBLY
Price: € 60,00 (bushing) + VAT
Price: € 35,00 (key) + VAT



DEVIATORE GAS DI SCARICO
Prezzo: € 20,00 + IVA



GAS DEVIATOR
Price: € 20,00 + VAT



CARTUCCIA RICAMBIO
FONOASSORBENTE
Prezzo: CIK-FIA € 20,00 + IVA
Prezzo: UNIVERSALE € 15,00 + IVA



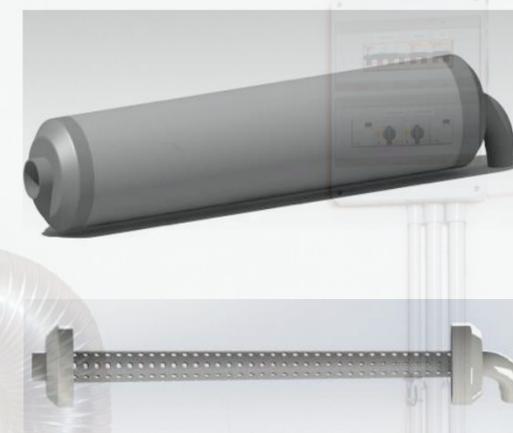
CARTRIDGE RECHARGE
SILENCER
Price: CIK-FIA € 20,00 + VAT
Price: UNIVERSAL € 15,00 + VAT



🇬🇧 New MC silencer

Product overview

In 2019, MC Racing is going to present the CIK-FIA038-SE-93, a new exhaust silencer made specially for the kz 125 category. It will be a completely new product, thanks to the 3D design software and the fluid dynamic simulator, which renovate the approach to the two phases of design and realization, without substituting the obviously necessary tests made on bench test and track.



Conical Perforated Pipe

The silencer looks exactly like a canonical cylindrical pipe, but its inside hides the most innovative part of the project. It has a conical section, which allows to obtain a more exploitable power curve on track.

Designing and simulating with 3D software

The whole muffler was molded and designed using a 3D software; this method allowed us to study in detail every part of the product, before producing it and testing the different solutions on the simulator.

What is the difference between the conical perforated pipe and a traditional one?

People usually think that the purpose of the silencer, in an exhaust system, might be only to reduce noise level.

The silencer is often modified only to achieve a more satisfying sound for the ears, and the name itself lead people to underestimate its primary role. The silencer, in fact, has great impacts on the exhaust system's performance. In the two-stroke engine, the study of the exhaust pipe is fundamental. The engine charges itself through the pressure waves which are "in phase" between suction and discharge. In simple terms, we try to have a suction pressure that pushes the fresh fuel inside the combustion chamber and pushes the exhausted fuel outside, plus a backpressure to the exhaust pipe, which will work as a sort of "vacuum cleaner" by sucking the exhausted gases from the combustion chamber and inhaling the fresh ones. During the final stage of the combustion chamber wash, we will try to increase the pressure to avoid the waste of fresh gases, which might come out before being used, and to maintain the ratio between entering and exiting gases. In order to meet these requirements, the exhausts system of a two-stroke engine is always equipped with a double cone along the terminal, that is a divergent / convergent pipe designed for this purpose. Inside the muffler, it happens a very similar dynamic effect, like the one described above, even if it is less intense. By using divergent or convergent cones, we could obtain a better response from the engine, balancing what the exhaust pipe has not already managed to balance and clearing the curve from the power holes. What we were able to achieve with this terminal, after several simulations and tests on the bench test using the first prototypes, was exactly our target: to clean up the power curve and obtain the backpressure necessary to improve the washing of the chamber. The MC Racing CIK-FIA038-SE-93 allows a much better performance of the engine.



Checks at the bench test

Once we finished to design the product, we spent a large period of time at the bench test, where we were able to exam all the possible solutions identified by the simulator.

Siamo un'azienda italiana specializzata nella produzione di silenziatori personalizzati e componenti per GO-KART

We are an Italian company specialized in the production of customized silencers and exhaust components for GO-KART



LISTINO • LIST
2019



SILENZIATORE

Modello: HONDA 125 CC
Codice: SIL.HOND1125CC
Lunghezza: 360 mm
Peso: 750 g
Prezzo: € 160,00 + IVA



SILENCER

Model: HONDA 125 CC
Code: SIL.HOND1125CC
Length: 360 mm
Weight: 750 g
Price: € 160,00 + VAT



SILENZIATORE

Modello: IAME 175
Codice: SIL.IAME175CC
Lunghezza: 500 mm
Peso: 2150 g
Prezzo: € 187,00 + IVA



SILENCER

Model: IAME 175
Code: SIL.IAME175CC
Length: 500 mm
Weight: 2150 g
Price: € 187,00 + VAT



MARMITTA MOTORE

Codice: 32-M-24 TM
Prezzo: € 160,00 + IVA



EXHAUST TM

Code: 32-M-24 TM
Price: € 160,00 + VAT



MARMITTA MOTORE

Codice: 1-M-21 MODENA
Prezzo: € 160,00 + IVA



EXHAUST MODENA

Code: 1-M-21 MODENA
Price: € 160,00 + VAT

Oltre all'opportunità di realizzare il prodotto su misura, offriamo a tutti i nostri clienti, la vendita diretta di pezzi di ricambio per poter intervenire in autonomia sul proprio scarico e farlo quindi tornare in perfette condizioni.

In addition to the opportunity to create the customized product, we offer all our customers, the direct sale of spare parts to be able to intervene independently on their own discharge and make it back in perfect condition.



LISTINO • LIST
2019

NUOVA OMOLOGAZIONE 2019 NEW MC CIK-FIA 038-SE-93



**SILENZIATORE
OMOLOGATO CIK-FIA**

Materiale: Alluminio Bianco
Lunghezza: 500 mm
Diametro: 110 mm
Peso: 2165 g
Prezzo: € 187,00 + IVA



**APPROVED CIK-FIA
SILENCER**

Material: White Aluminium
Length: 500 mm
Diameter: 110 mm
Weight: 2165 g
Price: € 187,00 + VAT



**SILENZIATORE
OMOLOGATO CIK-FIA**

Materiale: Alluminio Carbonlook
Lunghezza: 500 mm
Diametro: 110 mm
Peso: 2165 g
Prezzo: € 220,00 + IVA



**APPROVED CIK-FIA
SILENCER**

Material: Carbonlook Aluminium
Length: 500 mm
Diameter: 110 mm
Weight: 2165 g
Price: € 220,00 + VAT

L'azienda è presente nel mercato italiano da oltre 18 anni, si avvale di tecnologie all'avanguardia e materiali innovativi per produrre scarichi destinati ad un mercato che esige articoli di altissima qualità, quale quello delle competizioni.

The company has been present in the Italian market for over 18 years, uses cutting-edge technologies and innovative materials to produce discharges for a market that requires the highest quality items, such as competitions.



LISTINO • LIST
2019

SILENZIATORI GO-KART



Modello: KZ

Codice: 1041673/13

Materiale: Texalium Bianco/carbonio

Lunghezza: 345 mm

Uscita: 40

Peso: 1150 g

Prezzo: € 200,00 + IVA



Model: KZ

Code: 1041673/13

Material: White Texalium/carbon

Lenght: 345 mm

Exit: 40

Weight: 1150 g

Price: € 200,00 + VAT



Modello: KZ

Codice: S3 MC 125 CC

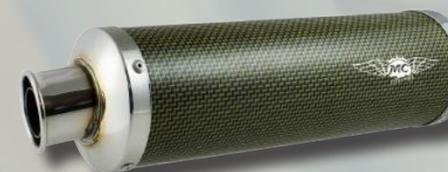
Materiale: Kevlar/carbonio

Lunghezza: 345 mm

Uscita: 50

Peso: 1150 g

Prezzo: € 200,00 + IVA



Model: KZ

Code: S3 MC 125 CC

Material: Kevlar/carbon

Lenght: 345 mm

Exit: 50

Weight: 1150 g

Price: € 200,00 + VAT



Modello: KZ

Codice: S1 MC 125 CC

Materiale: Carbonio

Lunghezza: 375 mm

Uscita: 50

Peso: 1300 g

Prezzo: € 200,00 + IVA



Model: KZ

Code: S1 MC 125 CC

Material: Carbon

Lenght: 375 mm

Exit: 50

Weight: 1300 g

Price: € 200,00 + VAT



Modello: KZ

Codice: S2 MC 125 CC

Materiale: Carbonio

Lunghezza: 360 mm

Diametro: 73

Uscita: 32

Peso: 750 g

Prezzo: € 220,00 + IVA



Model: KZ

Code: S2 MC 125 CC

Material: Carbon

Lenght: 360 mm

Diameter: 73

Exit: 32

Weight: 750 g

Price: € 220,00 + VAT

Grazie all'esperienza accumulata in tutti questi anni, siamo in grado di realizzare prodotti personalizzati secondo le esigenze della nostra clientela, che sia la casa produttrice del settore per un particolare design o l'appassionato di motori che desidera uno scarico dalle elevate performance.

Thanks to the experience accumulated in all these years, we are able to create customized products according to the needs of our customers, which is the home producer of the sector for a particular design or the engine enthusiast who wants an exhaust from high performance.



LISTINO • LIST
2019

MODELLI OMOLOGATI CIK-FIA 06/EX-SI/22



Modello:
Silenziatore Omologato CIK-FIA
Materiale: Alluminio Bianco
Lunghezza: 500 mm
Diametro: 110 mm
Peso: 2.200 g
Prezzo: € 200,00 + IVA



Model:
Silencer Approved CIK-FIA
Materia: White Aluminium
Lenght: 500 mm
Diameter: 110 mm
Weight: 2.200 g
Price: € 200,00 + VAT



Modello:
Silenziatore Omologato CIK-FIA
Materiale: Alluminio Colorato
(Oro, Rosso, Arancione)
Lunghezza: 500 mm
Diametro: 110 mm
Peso: 2.200 g
Prezzo: € 220,00 + IVA



Model:
Silencer Approved CIK-FIA
Materia: Colored Aluminium
(Gold, Red, Orange)
Lenght: 500 mm
Diameter: 110 mm
Weight: 2.200 g
Price: € 220,00 + VAT



Modello:
Silenziatore Omologato CIK-FIA
Materiale: Alluminio Carbonlok
Lunghezza: 500 mm
Diametro: 110 mm
Peso: 2.200 g
Prezzo: € 220,00 + IVA



Model:
Silencer Approved CIK-FIA
Materia: Carbonlook Aluminium
Lenght: 500 mm
Diameter: 110 mm
Weight: 2.200 g
Price: € 220,00 + VAT

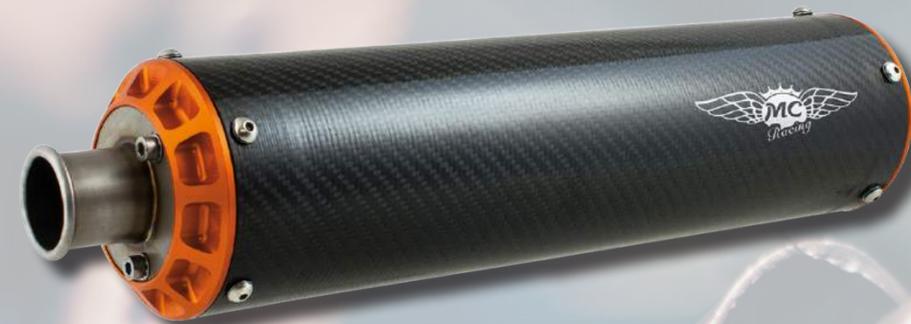
Grazie alla competenza del nostro staff tecnico ed alla pluriennale esperienza, siamo in grado di supportare e consigliare il cliente in tutte le fasi di sviluppo di un'idea, dalla progettazione al montaggio, dall'omologazione, alla realizzazione.

Thanks to the expertise of our technical staff and to the Many years of experience, we can support e advise the client in all phases of the development of an idea, from the planning to the assembly, from the homologation, to the realization.



LISTINO • LIST
2019

MODELLO SPECIAL EDITION



Modello: KZ
Codice: SPECIAL MC 125 CC
Materiale: Carbonio con fondelli ergal cnc
Lunghezza: 360 mm
Peso: 1250 g
Prezzo: € 280,00 + IVA



Model: KZ
Code: SPECIAL MC 125 CC
Material: carbon and ergal
Lenght: 360 mm
Weight: 1250 g
Price: € 280,00 + VAT



Il modello "Special" ha il fondello finale e iniziale in ergal e questi vengono anodizzati. Possono essere di svariati colori: neutri in alluminio, arancione o rosso. Non assicuriamo, quindi, lo stesso colore. Su richiesta è possibile avere la colorazione richiesta su minimo d'ordine.

The "Special" model has the final and initial ergal back and these are anodized. They can be of various colors: neutral in aluminum, orange or red. Therefore we do not guarantee the same color. On request it is possible to have the color required on minimum order.